

ÍNDICE

PARTE I. EL FERROCARRIL DEL SIGLO XXI: UN TANDEM ENTRE EL MONOPOLIO NATURAL Y LA COMPETENCIA

CAPÍTULO I. LA NUEVA LOCOMOTORA CON SELLO EUROPEO QUE IMPULSARÍA EL FERROCARRIL MÁS LIBERALIZADO: UN TRABAJO MINUCIOSO DURANTE MÁS DE TRES DÉCADAS

CAPÍTULO II. EL FERROCARRIL EN LA DÉCADA DE LOS NOVENTA

CAPÍTULO III. LA REFORMA MÁS SIGNIFICATIVA DEL SECTOR DE MANOS DEL LEGISLADOR ESTATAL EN LOS ALBORES DEL NUEVO SIGLO

CAPÍTULO IV. LA GESTIÓN DE LAS INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

CAPÍTULO V. LIBERALIZACIÓN, DERECHOS DE ACCESO Y COMPETENCIA SECTORIAL

CAPÍTULO VI. LA SEGURIDAD FERROVIARIA

PARTE II. EL TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA Y LAS AUTOPISTAS DEL MAR: UNA ALTERNATIVA AL TRANSPORTE TERRESTRE DESDE LA SOSTENIBILIDAD

CAPÍTULO I. EL TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA (TMCD) Y LAS AUTOPISTAS DEL MAR (ADM), UNA ALTERNATIVA AL TRANSPORTE TERRESTRE

CAPÍTULO II. MEDIDAS PARA EL PROGRESO DEL TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA

CAPÍTULO III. POLÍTICAS Y ESTRATEGIAS PÚBLICAS VINCULADAS AL TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA Y A LAS AUTOPISTAS DEL MAR

CAPÍTULO IV. EL CONCEPTO DE TRÁFICO MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA Y DE AUTOPISTAS DEL MAR

CAPÍTULO V. EL RÉGIMEN COMPETENCIAL EN MATERIA DE TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA Y DE AUTOPISTAS DEL MAR

CAPÍTULO VI. LA SOSTENIBILIDAD Y EL TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA